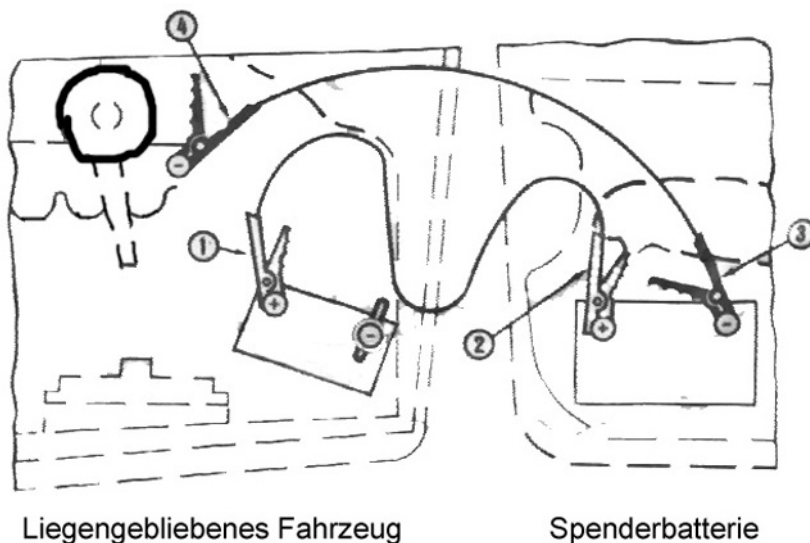


Richtig Starthilfe geben.

- Kabel zugelassen für Benziner bis 2l und Diesel mit 1,5l Hubraum
- Batterien sollten ähnliche Kapazität haben
- entladene Batterie nicht vom Bordnetz trennen
- Zündung der Fahrzeuge ausschalten
- Handbremse anziehen, Gang rausnehmen

Anklemmen der Kabel

Leitung mit roten Polzangen zuerst am Pluspol der entladenen Batterie (Pos. 1) und dann am Pluspol der Spenderbatterie (Pos. 2) anklemmen. Anschließend schwarze Leitung am Minuspol der Spenderbatterie (Pos. 3) und dann an Fahrzeugmasse (z.B. Massekabel, Motorblock, Pos. 4) des zu startenden Fahrzeuges soweit wie möglich von der Batterie entfernt anklemmen.



Starten

Spenderfahrzeug starten und auf mittlere Drehzahl bringen. Anschließend den Motor des liegengelassenen Fahrzeuges starten.

Nach jedem Startversuch (nicht länger als 15 Sekunden) eine Pause von 1 min einlegen. Nach erfolgreichen Starten des Motors 2 bis 3 min warten, bis dieser rund läuft.

Abklemmen

Zuerst die schwarze Polzange vom gestarteten Fahrzeug abnehmen, dann vom Minuspol der Spenderbatterie. Anschließend das rote Kabel abnehmen.

Immer darauf achten das die Kabel nicht in drehende Teile des Motor gelangen können!